

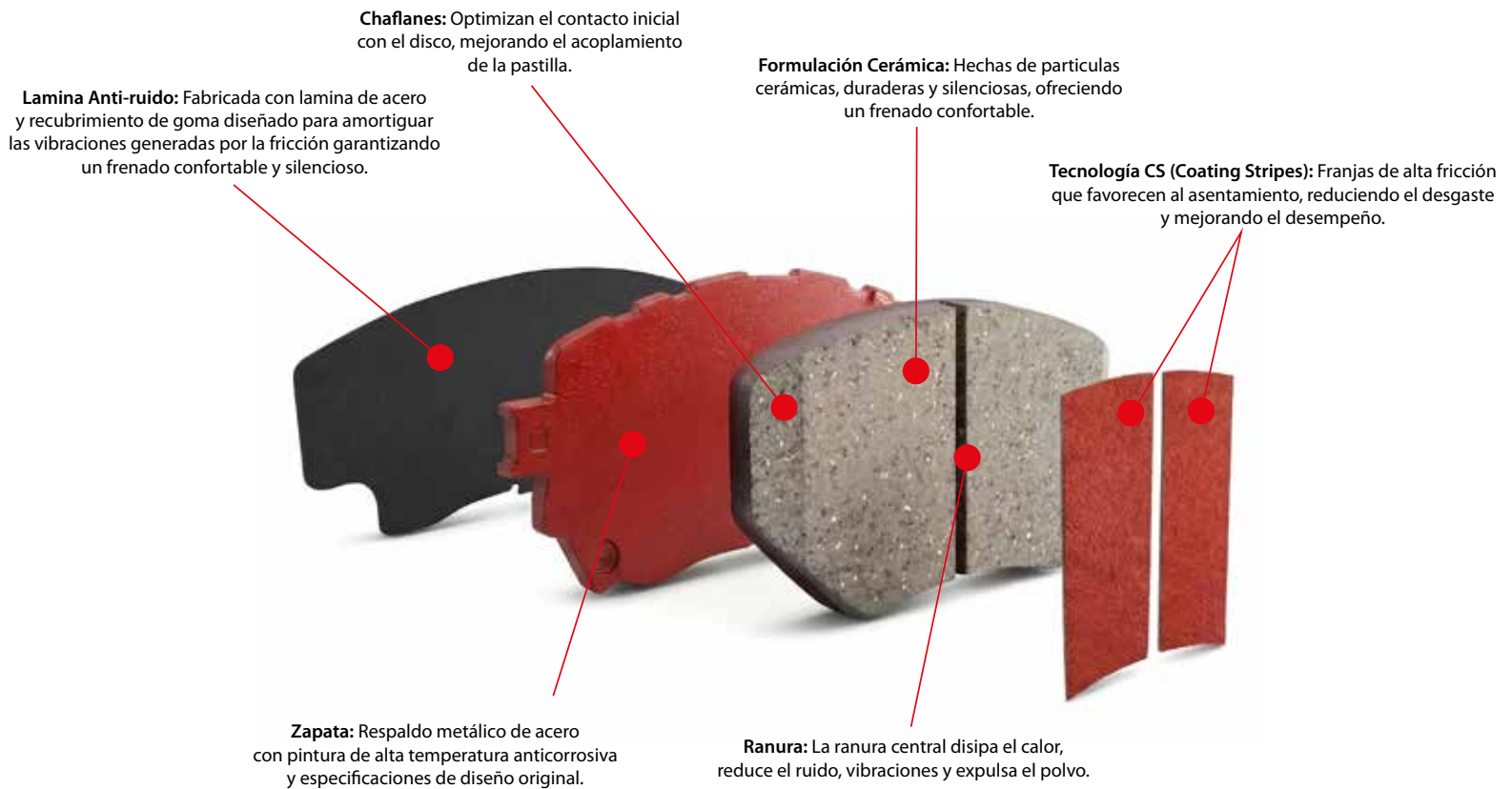
NUEVA TECNOLOGIA EN BALATAS DE CERAMICA

La nueva tecnología integrada en las balatas de formulación cerámica incorpora un recubrimiento de un polímero rojo aplicado en la superficie de contacto disco/balata. Este material de alta fricción, amigable con el medio ambiente, actúa como auxiliar en el mecanismo abrasivo y favorece un asentamiento correcto, reduce el ruido y prolonga la vida útil de los componentes.

Funcionamiento: El recubrimiento rojo es una mezcla abrasiva que lija suavemente la superficie del disco durante los primeros 150 a 200 km, proporcionando un frenado cómodo desde su primer uso durante el periodo de asentamiento.

Al finalizar el recorrido recomendado, el polímero habrá desaparecido por completo, permitiendo que la balata alcance su asentamiento adecuado. Esto asegura que el material desarrolle plenamente sus propiedades, mejorando significativamente el rendimiento y la eficiencia del frenado.

NOTA: ESTA TEGNOLOGIA NO SUSTITUYE EL RECTIFICADO DE DISCOS



Te invitamos a probar nuestra Nueva Tecnología ofreciendo un mejor desempeño en cada frenado.



Av. Javier Rojo Gómez No. 1350 Col. San Miguel, C.P.09360, CDMX

55 5716 1400

 Nikko Autoparts